

Quelques mots de nos visiteurs

Bonjour,
on voulait vous adresser un petit mot pour vous remercier du travail que vous faites avec ce petit train, et de l'agréable balade que vous proposez. On apprend plein de choses, et pour les touristes que nous sommes grâce à vous on apprécie encore plus notre séjour à la Martinique.
Nous venons de Savoie, et nous ne manquerons pas de parler de votre travail à nos amis.
Encore Bravo
Bernard THIBAULT

Bonjour,
j'ai eu l'occasion de faire la ballade du petit train des cannes, à Ste Marie, le mois dernier. Nous étions en famille, soit 11 personnes, amenés là par notre fille qui avait déjà fait la visite. Nous habitons Marseille, et sommes venus en Martinique pour revoir notre fille et sa famille.
Et franchement, tout le monde a adoré !

Félicitations pour votre enthousiasme, et aussi pour l'entretien de ce petit train. C'est une superbe initiative de le maintenir en activité, et de l'utiliser pour faire découvrir les plantes cultivées et endémiques de la Martinique, ainsi que leur utilisation.
Bonne continuation !!!
Cordialement,
Alain Lavit

*Bonjour avec du retard je tiens à vous remercier pour les commentaires lors de notre passage à la distillerie et le parcours en petit train nous vous faisons de la publicité chez nous à l'île d'Yeu en Vendée (voyage Martinique Mars 2012).
Amicalement
Gaby et Michelle*

Bonjour Yves
de retour en métropole je tiens à te remercier ainsi que l'équipe du petit train pour l'accueil.
Je vous envoie ce jour une petite documentation sur notre réseau du CFBS (chemin de fer de la baie de Somme) dans le nord de la France.
Nous aussi nous sommes sur le bord de la mer mais avec la chaleur en moins. Si tu passes dans le coin, tu n'hésites pas à venir nous voir.
Amicalement
Laumond Jean-Pierre



Avec la photo de cette si jolie montagne pelée, nous tenons à féliciter et à remercier Patrice.
Pour les explications qu'il nous a fournies sur la végétation de la Martinique.
Merci aussi au conducteur pour cette agréable promenade
Un couple de retraités lorrains amoureux de la Martinique

SUPER. GENIAL. UN BON MOMENT PASSE AVEC UN HOMME CHARMANT QUI NOUS A APPRIS BEAUCOUP DE CHOSES BISOU A TOUS MONIKA

Balade très agréable et instructive
Pour les membres de votre association ce tortillard doit être un véritable TGV : Train de Grande Valeur continuez comme cela en améliorant simplement le système de sonorisation
encore merci
Claudine et Joël COVILLERS



LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers amis adhérents et sympathisants des Rails de la Canne à Sucre et donc, du Train des Plantations.

Les années se suivent et ne se ressemblent pas toujours !

Avant de poursuivre, permettez-moi de vous adresser à tous, mes vœux les meilleurs pour l'année 2013, vœux que j'ai placés cette année sous le signe des métaux.

D'abord je vous souhaite à tous,
Une santé de fer
Un moral d'acier pour affronter la crise
Et enfin, pour couronner le tout, beaucoup de louis d'or
L'alliage des trois métaux devrait sans nul doute vous permettre de passer une excellente année 2013.

Je vous disais en préambule que les années se suivent et ne se ressemblent pas toujours.
En effet, en 2012 un pas important a été franchi dans le fonctionnement de notre association.
Devant la difficulté, pour ne pas dire l'impossibilité de recruter des bénévoles pour assurer la pérennité de l'Association, nous avons été amenés à procéder au recrutement et à la création de deux emplois aidés à temps partiel.
Comme je vous l'écrivais sur le numéro précédent, nous avons atteint nos dix ans (2001 – 2012).

Dix ans qui ont usé :

- 1°) Les hommes trop peu nombreux et donc trop souvent sollicités.
 - 2°) Le matériel roulant qui, sans un excellent entretien par nos mécaniciens, aurait déjà rendu l'âme.
 - 3°) et enfin, l'infrastructure de la voie qui subit la rudesse du climat et dont la moitié des traverses mérite désormais d'être remplacée.
- Depuis l'embauche au mois d'octobre des deux collaborateurs dont l'un est un ancien bénévole, nous avons entrepris des travaux d'entretien de la voie en priorité.
C'est ainsi que toute la zone de triage a été rénovée avec les moyens du bord.

Les actions les plus notables

- Démontage de la voie d'évitement dans la zone « SOTER » ce qui nous a permis de ripper la voie principale en l'écartant de la rivière pierrot dont les berges sont souvent creusées par les crues successives. Les rails ainsi récupérés nous ont permis de mettre en place des contre-rails dans les zones sensibles.
- Allongement temporaire du quai de la gare Saint-James permettant l'exploitation avec trois voitures attelées, ce qui augmente notre offre de transport de 80 à 120 places.
- Début de restauration du conteneur qui renferme notre outillage lourd destiné aux travaux de voie et dont la toiture est complètement trouée.
Comme vous pouvez le constater, mettre un pied après l'autre, aussi lentement que ce soit, c'est toujours avancer.
Le tout est de ne jamais s'arrêter. **C'est pour ma part le vœu que je formule pour notre association.**

Cher amis, je ne saurais terminer mon propos sans adresser ici mes plus vifs remerciements à toutes celles et à tous ceux qui apportent leur concours à la survie du train des plantations.

Informations utiles :

Nos Jours et Heures d'ouverture :		Nos Tarifs	
Mardi	de 9 h 30 à 13 h 30	Adultes	: 5 €
Jeudi		Enfants de 5 à 10 ans	: 3 €
Samedi	de 14 h 00 à 17 h 00	Enfants de moins de 5 ans	: Gratuit
Mercredi	sur réservation exclusivement	Groupe	: 4 € /
Dimanche		Pers (Minimum de 25 personnes)	
Numéros de téléphone :		Les Rails de la Canne à Sucre : 05 96 63 31 08	
Le Musée du Rhum :	05 96 69 50 37	Courriel : railsdelacanne@orange.fr	
Le Train des Plantations :	06 96 86 99 09		

Le Train des Plantations Du nouveau... pour repartir.... !

Les pannes à répétition du train, occasionnées par la vétusté de certaines pièces interpellent les bénévoles. Les interventions se multiplient, on se lasse de réparer... on s'inquiète...

L'équipe en place, attachée au train ne pense qu'à sa remise en état.

D'ailleurs quand on aime son patrimoine, on cherche à l'immortaliser au lieu de l'abandonner.

Peu à peu des idées surgissent et l'on se propose de solliciter de l'aide, non seulement pour la remise en forme du train, mais aussi pour l'entretien des lieux, de la signalisation.

Le président se rapproche du pôle emploi. Un entretien s'organise et de nombreuses informations sont apportées concernant les emplois aidés. Saint – James suit de près les propositions et apporte le soutien nécessaire.

Sans tarder, des opérations sont mises en place : des demandeurs d'emplois sont répertoriés, des lettres de motivations et des CV nous parviennent.

L'Association organise les entretiens d'embauche et le recrutement ne tarde guère.

Actuellement, deux jeunes encadrés par les bénévoles, travaillent sur le site, à l'entretien du train, de la voie et de ses abords ;

N'est – ce pas du nouveau pour repartir ... ?

L. GRANDIN

Les vestiges de p'tit train de la canne dans les Petites Antilles

Alors que les vestiges chemins de fer secondaires et industriels ont disparu en France métropolitaine, les Petites Antilles ont conservé une petite partie de leur patrimoine ferroviaire industriel.

Même si aucun chemin de fer sucrier n'est encore en exploitation, les p'tits trains roulent toujours dans les petites Antilles !

On citera tout d'abord celui de Saint Kitts qui effectue le tour de l'île pour la plus grande joie des touristes et est l'une des attractions touristiques principales du pays. Bref, une reconversion réussie !

Si en Martinique le début des années 70 a marqué la disparition des derniers rails, les « petits trains de la Canne » ont continué à circuler en Guadeloupe jusqu'en octobre 1989 (destruction du réseau de l'usine de Beauport par le cyclone HUGO). C'est ainsi que dans le cadre de l'actuel musée de Beauport sont conservés plusieurs locotracteurs CATERPILLAR. Il existe par ailleurs d'autres témoins de l'activité ferroviaire comme à Saint Rose (châssis de locomotives à vapeur).

Sont également présents en Martinique les exemplaires de la production des 4 constructeurs américains qui se sont partagés le marché antillais à partir de 1948 dans le cadre du plan MARSHALL.

Il s'agit des sociétés WHITCOMB, DAVENPORT, CATERPILLAR et BROKVILLE.

Les sites où l'on peut trouver des matériels, hormis ceux du Train des plantations, sont les suivants :

Habitation GAIGNERON

1 locotracteur en voie de 1,28 m

2 locotracteurs en voie de 1,20 m (dont un BROKVILLE)

Habitation CLEMENT

1 locotracteur en voie de 1,28 m

1 locotracteur en voie de 1,20 m

Musée de la Canne

1 locotracteur en voie de 1,28 m (WHITCOMB)

1 locomotive à vapeur en voie de 1,20 m (origine Guadeloupe)

Ancienne usine de Trois Rivières

1 châssis de locomotive à vapeur

Compte tenu de l'écartement relevé sur ces véhicules, tout laisse à penser qu'ils proviennent soit de l'Usine de Soudon-Lamentin » (1,20 m) soit de l'Usine de Lareinty-Lamentin (1,28 m).

La chance de disposer d'un tel patrimoine sur l'île doit nous inciter à le préserver alors que chacun sait que l'utilisation « en pot de fleur » conduit tôt ou tard au ferrailage, l'engin devenant souvent au fil des années « dangereux ». Servons nous en cela de l'exemple de nos amis ferroviathes de la Réunion qui dans les années 90 ont regroupé en gare de la Grande Chaloupe ce qui restait du « p'tit train lointan ». Ces matériels qui étaient disséminés dans l'île ont été regroupés et remis en état. Il circule aujourd'hui dans le cadre du train touristique.

Pourquoi je pense que cela est possible en Martinique : regardez ce qui se passe à Saint Kitts et vous en serez persuader vous aussi !

Christian LABETOULLE