

Train de la Martinique d'antan
 Pendant longtemps tu as roulé,
 Transportant la canne à sucre
 A travers champs jusqu'aux usines
 Un jour, sans oser crier gare
 Camions neufs et gros tracteurs
 Te disent : « arrête ! Sors-toi de là ! »
 Abandonné sur la voie ferrée
 Dans le silence et sans rancune
 Te voilà seul, triste et oublié
 Vinrent alors, les passionnés du rail
 Ils voulaient te remettre sur pieds.
 Plein d'ardeur, ils s'occupèrent de tout
 Après de longs mois de besogne
 Ta lourde ferraille s'ébranla
 Tu allais claudiquant sur tes rails
 Depuis, tu roules et tu roules
 Tu apprécies tous les arrêts.
 Le guide aime ces moments
 Heureux, il pose ses pieds au sol
 Présente flore et faune de chez nous.
 Après une longue et rude journée
 Très fatigué tu rentres à la gare
 Tu dors ? Non ! Tu restes éveillé
 Tu penses à tous ces inconnus,
 Ravis de notre patrimoine
 Tu en verras encore bien d'autres,
 Alors nous te souhaitons longue vie.

Liliane GRANDIN

Le Petit train

Longtemps, longtemps l'on me parlait du petit train à
 Sainte - Marie
 D'invitation : je n'en ai jamais reçue, sauf qu'il y a
 environ un mois, un cousin m'invite.
 Quel délice ! je découvre Patrice guide !!!
 Vous avouerez avec moi que parler du site, du
 parcours, qui autre que lui serait très à l'aise.
 Quelle merveilleuse idée avait ce premier homme,
 Monsieur Serge LAFORCE, de penser, puis de
 concrétiser ce moyen de locomotion pour parcourir
 cette plantation ;
 On y trouve de tout :

- Passage à niveau
- Sifflement du train,
- La canne
- Les bananiers (quelques espèces)
- Des fruits
- Des plantes médicinales
- Et surtout le contact humain
 Certain allie à la fois la détente et la
 connaissance

Je lui souhaite longue vie

Frantz JEAN - MICHEL



LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers amis des rails de la canne à sucre

Comme je l'ai écrit sur notre précédent bulletin « Aiguillage », « faire un pas après l'autre c'est toujours avancer » c'est ce que nous nous efforçons de faire avec notre petit train et nos petits moyens.

Onze années déjà depuis la pose du premier rail le 12 décembre 1999 ; et, comme on le prévoyait, les premiers renouvellements se profilent.

Aussi, nous avons profité de la période creuse (septembre, octobre) pour entreprendre de gros travaux d'entretien.

Le travail le plus délicat a consisté à réduire la déclivité de la rampe d'accès au Pont Pierrot (2^{ème} pont métallique en partant de l'usine Saint-James). En effet, le franchissement de cette rampe située dans une zone extrêmement humide devenant difficile à la moindre pluie, d'autant que notre locomotive n'est pas équipée de sablières.

Si la mise en place d'un bac à sable au pied de cette rampe nous a beaucoup aidé jusque là, il n'en demeure pas moins vrai qu'il devenait urgent d'y remédier.

Pour cela, nous avons relevé le lit de la voie sur plus de 200 mètres, rendant ainsi la pente plus douce.

Parallèlement à cela, nos mécaniciens ont entrepris la fabrication et la pose de sablières qui ne tarderont pas à être opérationnelles.

Nous avons procédé également au remplacement de bon nombre de traverses abimées et au ballastage des 2 tiers de la voie.

Tous ces travaux ont été effectués grâce au concours de quelques membres régulièrement actifs auxquels se sont joints quelques ouvriers de l'habitation « l'Union » (département agricole de la distillerie St - James)

Que tous ces hommes soient remerciés pour leur dévouement.

Mes remerciements s'adressent également aux responsables de ce département agricole qui ont fait de leur mieux pour répondre à nos sollicitations.

Quelques chiffres pour vous donner une idée de l'ampleur des travaux effectués

Ouvriers de l'Union	70 journées de travail
Membres du RCS	140 journées de travail
Travaux de ballastage	184 tonnes de ballas ainsi répartis :
Roches	40/100 47 tonnes
Roches concassées	0/240 91 tonnes
Gravillons	11/22 46 tonnes
Plus de 100 traverses remplacées	

Quelques faits marquants :

17 Avril Premier essai en gare de la nouvelle locomotive Wilcomb qui sera baptisée « LAFORCE »

En Mai Relookage complet du train

Pose de faux plafond

Mise en peinture

Fabrication de housses d'habillage des sièges dans le but de proposer des ballades aux cortèges de mariage

Informations utiles :

Nos Jours et Heures d'ouverture :		Nos Tarifs	
Mardi	de 9 h 30 à 13 h 30	Adultes	: 5 €
Jeudi		Enfants de 5 à 10 ans	: 3 €
Samedi	de 14 h 00 à 17 h 00	Enfants de moins de 5 ans	: Gratuit
Mercredi	sur réservation exclusivement	Groupe	: 4 €/Pers
Dimanche		(Minimum de 25 personnes)	
Numéros de téléphone :		Les Rails de la Canne à Sucre : 05 96 63 31 08	
Le Musée du Rhum :	05 96 69 50 37	Courriel : railsdelaecanne@orange.fr	
Le Train des Plantations :	06 96 86 99 09		

En Juin Travaux de finition de la nouvelle voiture

Faux plafond en lambris vernis

Mise en peinture aux couleurs de la samaritaine mais avec une dominance rouge à l'instar du premier train dont la dominance est verte.

Concernant ce nouveau train, j'adresse mes remerciements les plus chaleureux à Monsieur MONBRUN patron d'une entreprise de menuiserie et ébénisterie à Sainte – Marie qui nous a sponsorisés en nous fournissant le bois et la fabrication des sièges.

En Juillet Après plus de huit années d'exploitation nous avons eu notre première collision avec un véhicule, heureusement sans gravité, et sans que notre responsabilité soit engagée.

En Octobre De fortes pluies consécutives à l'ouragan « Thomas » provoquent de nombreux dégâts sur la voie. A cette occasion la mise en alerte rouge est décrétée.

Ainsi, chers amis des rails de la canne à sucre comme vous le constatez, nous ne sommes pas figés

A défaut d'avoir les moyens de notre politique, nous pratiquons la politique de nos moyens.

Début 2011 Mise en circulation d'un nouveau billet :



De nouveaux billets sont mis en service, sur la partie remise aux clients sont imprimés nos coordonnées et aussi notre adresse mail ce qui leur permet (et je les invite vivement) de nous faire part de leurs impressions et suggestions.

Maurice CHRISTOPHE

L'INFORMATIQUE :

Avec la mise en place de l'outil informatique, nous pouvons :

- Imprimer notre journal (gain du coût de production)
- Passer nos commandes de matériels et de pièces mécaniques avec plus de précisions et aussi raccourcir les délais de livraison
- Avoir un suivi de notre exploitation afin d'obtenir plus rapidement une vue globale de la fréquentation de notre clientèle et par la même prévoir notre planning

En utilisant certaines applications nous avons pu remarquer que la crise nous a aussi affecté puisque nous observons une baisse de près de 25 % aussi bien sur nos recettes que sur le nombre de voyageurs et cela malgré une augmentation des jours d'ouverture

Voyageurs transportés				Recette			Jours travaillés		
	2009	2010	≈	2009	2010	≈	2009	2010	≈
Adultes	4324	4105	- 219						
Enfants de 5 à 12 ans	600	515	- 85						
Enfants de - 5 ans	838	793	- 45						
Groupe	4546	2216	- 2330						
TOTAL	10308	7629	- 2679	32134	24098	-8036	147	150	+3

Patrice PINARD

DU NOUVEAU SUR LES RAILS :

LA BALLADE DES MARIÉS

Maintenant, les mariés et leurs invités peuvent s'offrir un agréable voyage en train. Tout est prévu pour leur confort et leur bien être. Les voitures revêtiront ce jour là la tenue de circonstance. Les photos souvenirs seront autorisées à la gare et sur le parcours du train.



MIEUX CONNAÎTRE NOTRE ASSOCIATION

L'association dont le siège se trouve à l'Usine Saint – James dispose d'un bureau. Ce qui facilite la communication entre les membres, mais aussi avec les usagers.



La maison de la distillation

← Emplacement de notre bureau

Nos Bénévoles de terrain :

BELLEGARDE	Raymond	CHRISTOPHE	Maurice	DRON	Robert
DESROSES	Guy – Albert	ERSIN	David	ERSIN	Michel
GARNIER	Gérard	GUANELLE	Georges	LETON	Yves
PINARD	Patrice	POMPILIUS	Robert	REIDINGER	Yannick
FLORIMOND	Georges				

Ils sont chargés de l'entretien du train et du site, de la conduite de la locomotive, des contacts avec les usagers.... Ils prévoient, pour mieux organiser leurs interventions, un calendrier hebdomadaire de fonctionnement.